



Sjövärnsposten

Medlemstidning för Sjövärnskåren

nr 3, 2021

Sommar med Sjövärnskåren



**Tryck i utbildning
för säkra sjömän
på flytande plattform**

Läger i Limhamn med S/Y Hoppet

Himmel över S/Y Hoppet.

EFTER MYCKET ARBETE med schema och materiell genomfördes under 14 soliga julidagar en alternativ sommarskola, ett sommarläger, vid Öresunds Sjövärnskår och slutade med seglats på S/Y Hoppet. Utbildningens innehåll grundade sig, i tillämpliga delar, på vad som stadgas i Sjövärnskårens UBSU 2013.

Samtlig deltagande personal bar uniform. Alla övningsdagar inleddes med uppställning, visitation och att flaggan hissades. Dagarna avslutades med uppställning, kurschefens sammanfattning av

dagens verksamhet och att flaggan halades. Av hänsyn till coronarestriktionerna bedrevs verksamheten på sommarlägret endast som dagverksamhet.

LIMHAMN

All utbildning utgick från kårens hemmahamn, Norra Hamnen i Limhamn. Kåren har optimala vattenområden i direkt anslutning, vid hårt väder gällde segling inne i hamnbassängen, vid bra väder bedrevs verksamheten på redden utanför hamnen.

Antalet aspiranter var satt till maximalt 15 och vid inryckning mötte fyra tjejer och tio killar upp. Aspiranterna kom från SVK Öresund, Blekinge Sjövärnskår och Sydöstra Skånes Sjövärnskår.

RS QUEST

Schemat omfattade teoretisk utbildning, utbildning på mindre segelbåtar och segelfartygstjänst på den inhyrda skutan *S/Y Hoppet af Brantevik*. Kurschef och fartygschef på S/Y Hoppet var **Gunnar Carlberg**.



Märtha Cederstöm, Ystad Sjövärnsskär, tar emot kursintyg som delas ut av kurschef Gunnar Carlberg. Rasmus Hallberg assisterar.



Mat för ungdomar.



Segelsättning.

Inledningsvis genomfördes utbildning på två helt nya RS Quest-jollar. Den nyinköpta Pioner Viking med en 40 hk utombordare användes som följe- och säkerhetsbåt. Konceptet visade sig optimalt för utbildning, varje segeljolle kunde bemannas med tre aspiranter. För att optimera rörlighet och säkerhet ombord på jollarna användes nya segeljolleflytvästar och skor lämpade för jollesegling. Vidare så hade en skärgårdskryssare, *Karlskronavigg*, rustats med nya segel.

SVARTKLUBBEN

Fartyget Svartklubben, en tidigare lotsbåt, nyttjades för grundläggande utbildning i manövrering och navigation. Sambands-

tjänsten genomfördes som utbildning i short range communication (SRC) och orientering om grunderna i säkerhetssystemet GMDSS.

Lt **Linus Henning** höll en grundlig och informativ föreläsning om totalförsvaret och dess ingående militära och civila delar.

Under sommarlägret genomfördes ett antal exercispass och utbildning i militärt uppträdande. Eleverna delades in i SB och BB vakt för att kunna bedriva teoretisk och praktisk utbildning parallellt.

Bengt Andersson genomförde förtjänstfullt ett uppskattat sjömanskapsblock, där eleverna fick lära sig att slå knopar och splitsa.

BACKLAGSGASTAR

Mathållningen sköttes av skolledningen som assisterades av avdelade backlagsgastar. En eloge till dem som såg till, att med begränsade resurser, trångt utrymme och enkel utrustning, förse samtliga med lagad lunch. Två gånger om dagen blåstes det också till allemanskaffe.

Under sommarlägret bedrevs utbildnings-samverkan med Räddningstjänsten i Hyllie och Malmö centrala räddningstjänst och Kustbevakningen.

Brandteori, livräddning och sjukvård genomfördes som ett sammanhållet säkerhetsblock. Sjukvårdsutbildningen leddes av Lt **Marcus Waller** inom ramen



Segling, svag vind i Lommabukten strax nordväst om Malmö.



En sjöman kan hantera tågvirke.



Kursavslut med traditionellt kursfoto.

för Sjukvårdsinsats till sjöss (SATS). Livräddningsdelen genomfördes av Lt Linus Henning och menige **Johanna Andersson**.

S/Y HOPPET

De sista fem dagarna, den 11/7 till 15/7, bedrevs vaktvis segelfartygsutbildning på yachten *Hoppet af Brantevik* (depl. 42 ton, l.ö.a 25m och segelarea 150 kvm). Målet med utbildningsavsnittet var att ge aspiranterna fartygsförlagd praktik i ett tyngre fartyg. De lärde sig allmän däckstjänst, vaktgång i törnar och agerade på en gaffelriggad station. De fick också praktisera hur brandskydds- och livräddningstjänsten fungerade ombord.

Aspiranterna lärde sig att göra manövrar med ett tyngre segelfartyg. Sista dagen fick de själva pröva på att leda manövrarna under segel. Det fanns också en bakomliggande idé om, att hos unga människor väcka intresse för det seglande maritima kulturarvet.

BRED KURS

Att få in utbildning ombord på en segelskuta som S/Y Hoppet bidrog till att bredda kursinnehållet med både modern och klassisk båttjänst. S/Y hoppet var dessutom till sin storlek optimalt för en mindre grupp elever. Uppdelningen SB respektive BB vakt var ett bra sätt att under hela utbildningen dela in eleverna

för att parallellt genomföra praktisk och teoretisk utbildning.

RS Quest-jollarna prövades intensivt under lägerdagarna. De levde helt upp till de förväntningar Sjövarnsskåren ställer på en bra utbildningsplattform avsedd för grundläggande seglingsutbildning. ●

Text: Mats Hansson och Gunnar Carlberg

Foto: Mats Hansson